

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

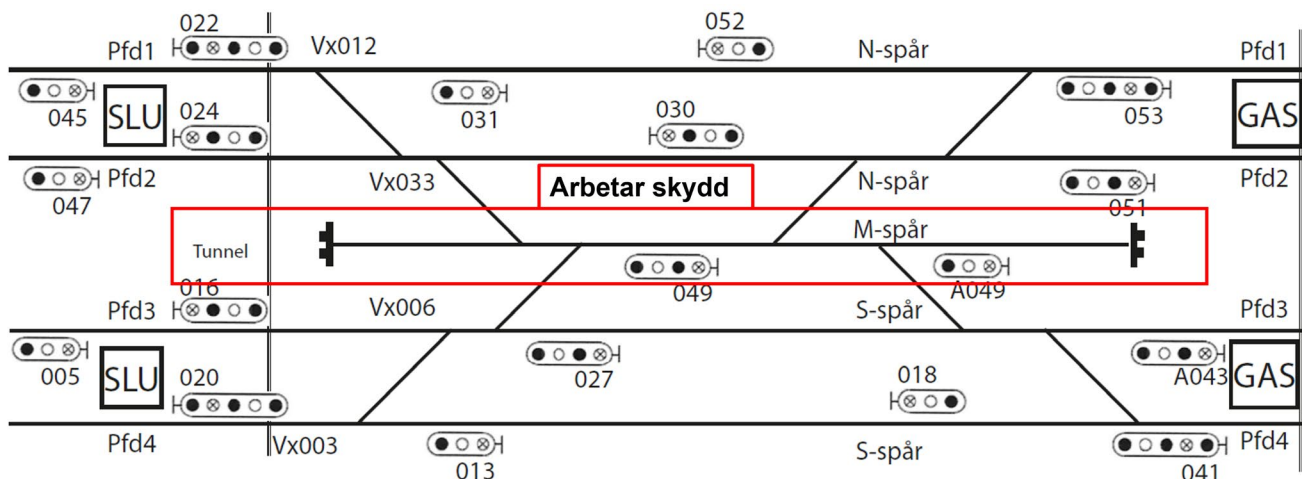
Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Malin Thelander 072 593 44 53
Granskad av: Joakim Caesar
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2024-04-29
Gäller t.o.m: 2024-08-31
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Tunnelbana 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
 Berörda entreprenörer.
 All personal med behörighet enligt Tri Tub.

Montering av arbetarskydd samt inskränkt säkerhetszon mellan Gamla Stan och Slussen

1. Allmänt

Under arbeten med C-spåret på Söderströmsbron kommer ett arbetarskydd att monteras på bägge sidor om C-spåret. Detta för att ge ett skydd både för arbetande personal samt för förare av fordon intill C-spåret. Arbetarskyddet kommer att ha formen av en barriär mot TUB2 norr- och söderspår enligt kraven i Tri Tub §5:16

Arbetarskyddet kommer att vara placerat mellan km 0+000 – 0+400.



2. Inskränkning av säkerhetszon

Arbetarskyddet kommer att vara monterat i och därmed inkräkta på säkerhetszonen för TUB2 norr- och söderspår längs hela sträckan, vilket är godkänt av Chef TE BEST på Trafikförvaltningen enligt Tri Tub §5:15. **Säkerhetszon och skyddsutrymme kommer att delvis saknas längs sträckan.**

SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

3. Evakuering av tåg på sträckan

I och med att detta arbetarskydd monteras upp kan utrymning av tunneltåg på röd linje **EJ** ske till höger i färdriktningen, mot C-spåret. Detta gäller för såväl tåg som kör norrut som söderut.

Om utrymning blir nödvändig så gäller följande:

Södergående tåg på tunnelbana 2: Utrymning skall ske till vänster i färdriktningen mot tunnelbana 1 söderspår.

Norrgående tåg på tunnelbana 2: Utrymning skall ske till vänster i färdriktningen mot tunnelbana 1 norrspår.

4. Fortsatt förbud mot beträdande av spårområdet på Söderströmsbron

Mot bakgrund av ovanstående påminner Trafikförvaltningen om Säkerhetsmeddelande 2023-20 som förbjuder spårbeträdande av sträckan Slussen-Gamla Stan och vice versa under pågående trafik. För att beträda spårområdet på sträckan måste trafiken ha stängts av med som lägst ett C-skydd.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen